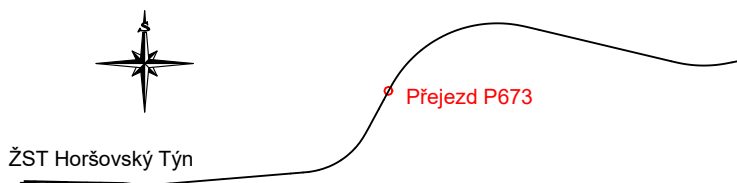


Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	10/2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Vladimír Košan

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	KTA technika, s.r.o.			
Adresa:	Klatovská 100, 301 00 Plzeň			
Kontakt:	T: +420 378 023 411 E: kta@ktatechnika.cz			
Zhotovitel objektu:	KTA technika, s.r.o.			
Adresa:	Klatovská 100, 301 00 Plzeň			
Kontakt:	T: +420 378 023 411 E: kta@ktatechnika.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:	
Ing. Irena Hrnčířová	Ing. Vladimír Košan	Ing. Irena Hrnčířová	Ing. Vladimír Košan	

Název stavby/akce:	Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P673 v km 8,288 na trati Staňkov - Poběžovice			Označení (S-kód): S632000219
Název části:	Místní kabelizace			Označení části: D.1.2.1
Název objektu:	Sdělovací zařízení, místní kabelizace			Označení objektu/komplexu: PS 11-02-11
Název přílohy:	Technická zpráva			Číslo přílohy: 2_0001
Název dílčí části přílohy:	---			Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		
Plzeňský	Horšovský Týn	0321 04		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DUSP+PDPS	10/2021	5x A4	---	

S-kód:										Stupeň dokumentace:										Část:				Objekt:										Podoblast:										Příloha:				Revize:			
S	6	3	2	0	0	0	2	1	9	-	D	U	S	P	-	-	D	1	2	1	-	P	S	1	1	0	2	1	1	-	X	X	-	2	-	0	0	1	-	0	0	1									
Dokumentace ve stupni DIUSP+PDPS																																																			

Dokumentace ve stupni DUSP+PDPS

OBSAH

1.	TECHNICKÁ ZPRÁVA – OBECNÉ POŽADAVKY.....	1
1.1.	Identifikačních údajů objekt a technického a technologického zařízení.....	1
1.2.	Seznam vstupních podkladů:.....	2
1.3.	Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů.....	2
1.4.	Výjimky z norem a předpisů	2
1.5.	Návaznost na ostatní objekty	2
1.6.	Stavebně montážní postupy	2
1.7.	Požadavky do další fáze přípravy a realizace.....	2
1.8.	Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.	2
2.	POPIS SOUČASNÉHO STAVU	3
3.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	3
4.	KABELIZACE.....	3
5.	DEMONTÁŽE	4
6.	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....	4

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA – OBECNÉ POŽADAVKY

1.1. Identifikačních údajů objekt a technického a technologického zařízení

Název stavby:	Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P673 v km 8,288 na trati Staňkov - Poběžovice
Specifikace stavby:	Veřejná dopravní (drážní) stavba liniového charakteru, stavba dráhy
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro společné povolení (DUSP) + Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Dílčí část – objekt (SO/PS):	PS 11-02-11 Sdělovací zařízení, místní kabelizace
Charakter dílčí části:	Trvalá stavba
Katastrální území:	Horšovský Týn
Místo stavby dílčí části:	km 7,540 – km 9,376
Trať podle prohlášení o dráze:	201 00
Traťový úsek:	0321 Staňkov - Poběžovice
Definiční úsek:	0321 04
Kategorie dráhy:	Dráha regionální

Údaje o stavebníkovi:

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČO: 709 94 234
Zástupce investora:	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9

Údaje o zpracovateli dokumentace a části dokumentace:

Hlavní projektant stavby:	KTA technika, s.r.o. Klatovská 863/100 301 00 Plzeň
Odpovědný projektant dílčí části (SO/PS):	KTA technika, s.r.o. Klatovská 863/100 301 00 Plzeň

1.2. Seznam vstupních podkladů:

- Zvláštní technické podmínky projektové dokumentace
- příslušné normy a předpisy, platné v době zpracování
- zaváděcí a vzorové listy
- zápisy z jednání a profesních porad
- Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních
- Směrnice SŽDC č. 20 Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty

1.3. Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů

Cílem stavby je zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti provozu na přejezdu v km P673 v km 8,288 trati Staňkov - Poběžovice.

1.4. Výjimky z norem a předpisů

Projektová dokumentace byla zpracována v souladu s platnými normami ČSN a ostatními předpisy na ně navazujícími.

1.5. Návaznost na ostatní objekty

PS 11-01-31 PZZ přejezdu P673 v km 8,288

SO 11-76-01 Elektrická přípojka NN přejezdu P673 v km 8,288

SO 11-10-01 Železniční svršek na přejezdu P673 v km 8,288

SO 11-11-01 Železniční spodek na přejezdu P673 v km 8,288

SO 11-13-01 Přejezdová konstrukce přejezdu P673 v km 8,288

SO 11-13-02 Rušení přejezdu P672 v km 7,474

SO 11-30-01 Účelová komunikace

1.6. Stavebně montážní postupy

Pokládka sdělovacího kabelizace bude koordinována s pokládkou v rámci PS 11-01-31 a stavebními pracemi v okolí přejezdu (spodek, svršek, přejezdová konstrukce).

1.7. Požadavky do další fáze přípravy a realizace

Není součástí tohoto PS.

1.8. Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.

Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních

Směrnice SŽDC č. 20 Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty

Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů

Předpis SŽ S4 Železniční spodek

2. POPIS SOUČASNÉHO STAVU

Dopravní telekomunikační síť je zajištěna přes traťový okruh ŽST Staňkov – ŽST Horšovský Týn – Poběžovice (spojení mezi výpravčími těchto stanic). Stávající TK 5XN0,8 není plněný proti šíření vlhkosti. Z km 10,940 do km 8,261 je položen kabel TCEPKFLE 5XN0,8 a modrá HDPE trubka.

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Od km 7,560 do km 8,385 budou položeny tři nové trubky HDPE 40 v barevném provedení modrá, černá a fialová a traťový kabel TCEPKPFLEY 5XN0,8. Od km 8,385 budou položeny dvě nové trubky HDPE 40 v barevném provedení černá a fialová.

U technologického domku přejezdu P673 bude zřízena kabelová komora, přes kterou budou protaženy všechny HDPE bez přerušení. Mezi komorou a domkem bude položena modrá HDPE.

Stávající traťový kabel a trubka HDPE budou v cca km 8,385 odkopány a přerušeny. Směrem k přejezdu P673 budou naspojovány nové prvky uložené v nové trase podle situačních výkresů. Stávající kabelizace vedoucí v nadzemní trase přes most v km 8,368 bude demontována. Stávající kabelizace ukončená v rozvaděči RS3 bude z tohoto rozvaděče odpojena a ponechána v zemi. Rozvaděč RS3 bude demontován.

Traťový kabel bude u technologického domku ukončen oboustranně v novém rozvaděči SIS1 na svorkovnicích a v celém profilu propojen. Telefonní objekt VTO umístěný u nového technologického domku (RD) ve společné přístrojové skříni bude připojen do traťového okruhu výpichem z traťového kabelu. Výpich bude proveden kabelem TCEPKPFLEY 5XN0,8 z nového rozvaděče SIS1.

U RD v km 9,388 bude zřízena nová kabelová komora, ve které budou ukončeny nové trubky HDPE. Mezi komorou a domkem bude položena modrá HDPE.

4. KABELIZACE

Kabelizace bude provedena podle schématického kabelového plánu. Situace s navrženou kabelovou trasou je zakreslena na polohopisných výkresech.

Od km 7,560 do km 8,692 budou TK a HDPE uloženy do společné kynety s kabely zabezpečovacího zařízení. Výkop této kynety je součástí PS 11-01-31.

Před i za umělou stavbou budou ponechány rezervy na metalických kabelech v potřebné délce. Rezervy a spojky budou ponechány pro případnou manipulaci při opravě či údržbě umělých objektů. Místa rezerv, spojek, ohybů a změny hloubky budou označeny RFID markery dle dopisu č.j. 47099/2014-O14 ze dne 30.10.2014.

V prostoru výkopových prací se nachází inženýrské sítě Správy železnic a ostatních organizací, viz dokladová část. Tyto kabelové trasy musí být ochráněny před poškozením těžkou technikou. V blízkosti kabelů, v jejich ochranném pásmu, je nutné provádět výkopové práce ručně s maximální opatrností. Před zahájením zemních prací je nutné požádat o jejich vytýčení.

Kabelizace bude vedena ve výkopech 35x80cm s min. krytím 70cm. V případě nemožnosti zajištění dostatečného krytí kabelů budou tyto kabely uloženy v betonových kabelových žlábech, které budou uloženy ve výkopech 40x40 s min. hloubkou 35cm pod povrchem.

Protlaky pod komunikacemi budou provedeny v min. hloubce 1,2m od povrchu vozovky (dle ČSN 73 6005 nejmenší dovolené krytí dálkové optické trasy, která je v souběhu se zabezpečovací kabelizací), protlaky drážního tělesa budou mít hloubku nejméně 2,50 m od úložné (horní) plochy pražců nebo povrchu terénu.

Přechody pozemních komunikací, železniční tratě a vodotečí budou na povrchu označeny kabelovými označníky.

Kabelizace bude provedena dle TKP staveb, platných norem a předpisu SŽ S4 v platném znění.

Po uložení traťového kabelu a trubek HDPE bude provedeno stejnosměrné měření na TK a talková a kalibrační zkouška na HDPE. Bude provedeno geodetické zaměření kabelové trasy a v rámci DSPS bude opravena provozní dokumentace včetně kabelové knihy plánů.

5. DEMONTÁŽE

V rámci tohoto PS nedojde k demontážím.

6. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci jsou uvedeny v Zákoníku práce ve znění příslušných novel a předpisů. Při montáži, provozu a údržbě elektrického vedení musí být dodrženy všechny platné normy a směrnice týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Vedoucí pracoviště je povinen dbát na to, aby pracoviště bylo řádně připraveno a aby odpovídalo platným bezpečnostním předpisům.

Před nastoupením montérů na montáž je vedoucí pracoviště povinen na pracovišti zajistit odborný dozor při práci. Pokud není na pracovišti přímo mistr nebo vedoucí čety a pracují zde nejméně dva pracovníci, musí být jeden z nich pověřen řízením pracovního postupu s ohledem na bezpečnost práce. Každodenně před zahájením práce musí mistr či vedoucí čety nebo jiný pracovník pověřený řízením pracovního postupu prověřit stav bezpečnostního zařízení, poučit zaměstnance o zásadách bezpečnosti práce s přihlédnutím na konkrétní poměry na pracovišti v době směny a zejména upozornit pracovníky na rizikové okolnosti.